

EDIÇÃO
EXTRAORDINÁRIA

Écos e Novidades

No inquérito aberto pela polícia da vizinha capital fluminense para apurar as responsabilidades acerca da explosão de uma casa de família da rua da Lapa, chegou-se a conclusão de que a explosão foi causada por uma explosão de gás, e não por uma explosão de pólvora, como se acreditava.

Ainda que a explosão tenha sido causada por uma explosão de gás, não se pode deixar de reconhecer a existência de uma explosão de pólvora, e não de uma explosão de gás, como se acreditava. A explosão de pólvora foi causada por uma explosão de gás, e não de uma explosão de pólvora, como se acreditava.

As responsabilidades, em casos destes, depois de factos consumados, são, de modo geral, teóricas. Estas responsabilidades, no entanto, devem ser eficientes no sentido de se evitarem casos análogos, que dariam a deslida um aspecto e uma significação de indesejável gravidade.

A alta dos preços dos gêneros de primeira necessidade levou o governo, numa última tentativa, a criar o comércio varejista de emergência. A medida, se bem nos recordamos, foi tomada, depois de terem os poderes públicos procurado facilitar por outros meios o comércio varejista, dando-lhe a faculdade de abastecer-se no estrangeiro, e de vender directamente ao público, estabelecendo então os armazéns de emergência.

Terá resultado? Ou se reproduzirá o facto que antecedeu à providência da criação de direitos aduaneiros como meio de diminuir o preço no varejo?

São perguntas que ocorrem, naturalmente, quando se sabe que o comércio varejista subterrâneo se renova, hontem, para pedir ao governo que lhe forneça os gêneros de primeira necessidade pelo mesmo preço que os compra, para que elle possa concorrer com os armazéns de emergência.

BLENNORRHAGIA Cura rápida — Dr. J. A. FRANCO, da Rua da Carioca 15.

DESAPARECEU UM VELHO EDUCADOR

Falleceu hontem, em sua residência, a praça de Botafogo, 374, o velho educador inglês Mr. A. R. Aldridge, um dos directores do Colégio Aldridge, por elle fundado há mais de treze annos, juntamente com seu filho W. L. Aldridge.

Mr. A. Aldridge nasceu em Inglaterra, em 1854, na cidade de Yeovil, tendo feito



O Sr. A. R. Aldridge

seus estudos no Kingston College, dirigido por seu pai, Dr. Aldridge. Exerceu no Brasil o magistério pelo longo espaço de 25 annos, tendo dirigido, em São Paulo, o Mackenzie College, o Hydecoff College. Foi depois director do Anglo Brasileiro, em São Paulo, e, em seguida, da escola de ensino primário, em São Paulo.

Deixou o prestante velho, já em terceira edição, a sua grammatica inglesa e, no prelo, um Curso grammatical da Língua Inglesa, com vistas ao ensino offical.

Do seu consorcio com D. Catherine Aldridge, já fallecida, deixa as seguintes filhas: W. L. Aldridge, director do Colégio Aldridge; Alfredo Ernesto Aldridge, Doris Irene Aldridge, esposa do Dr. Eduardo Carmo, delegado de policia no Estado de São Paulo.

O enterro do venerando educador realisa-se hoje, ás 3 horas da tarde, saindo da praça de Botafogo 374 para o cemitério de São João Baptista.

DR. NICOLAU GIANCO — Rua da Assembleia, 10. Das 2 e 4 em diante. Tel. 903 C. Resid. R. Aurora, 42 — Tel. 324 C.

Uma série de quedas

Apresentando contusões e escoriações, vieram os curativos da Assistência, por terem sido vítimas de queda: Francisco Costa, praça do Exército, residente á rua General Pedra 109, encontrado na Praça Vermelha, onde caiu de um bonde; Fernando Silva, domiciliado no beco do Rio, 11, sobrepujado de um balde de água, caindo da rua Silveira Martins, 76; Americo Soudi, francez, de commercio, residente á rua do Acre, 44, apunhalado pela ambulancia na rua do Acre; e José Pinto Azevedo, morador á rua Candido Mendes, 57, onde levou um tombo de uma escada.

Um ferido a baia e o outro a foice

Foi assim que terminou a contenda Ameaçado sempre o sargento do 1º grupo de artilharia, Fernando Barbosa, casado e morador no largo do Octaviano n. 237, em Madureira, o individuo Jeremias do Amaral, que se diz estivo e mora tambem no mesmo local, fazia toda a sorte de provocações a esse militar.

Barbosa, por duas ou tres vezes, chegou a procurar a policia para tomar uma providencia, pois temia que o caso terminasse de modo violento. E foi o que aconteceu: Depois de ter provocado o sargento, numa festa na casa de Jeremias, Jeremias foi escalado por Barbosa, e, com uma foice, agrediu, ferindo-o no ventre.

Antes que tivesse tempo Jeremias de dar uma golpe, a sua vittima sacou do revolver e atirou, indo o projectil abater-se na coxa do provocador.

O caso foi partilhado á policia do 2º districto, que, em seguida, enviou o caso para a policia da Assistência do Meyer, onde foi recebido, sendo, depois, Barbosa indultado no Hospital da Santa Casa.

Nota: O ferido Jeremias para apurar esse facto.

O commercio varejista suburbano reune-se

Queixando-se da concorrência dos armazéns de emergência, vae pedir favores ao governo

Hontem, hontem, a tarde, na estação da Engenharia, dentro uma grande reunião do commercio varejista suburbano para attender á situação em que se encontra perante os seus clientes depois das providencias tomadas pelo governo, e que tiveram em vista oppor dique á alta dos preços dos gêneros de primeira necessidade.

Tamam a iniciativa da convocação dessa assembleia, que se realizou no salão do Club dos Fentanos do Engenho de Dentro, a Associação Beneficente Commercial Suburbana.

Foram muitos os negociantes que ali acorreram, havendo representantes de varias associações da classe.

As 2 horas da tarde iniciaram-se os trabalhos, sob a direcção do Sr. Cesarino Miguel Messina, presidente da associação que os convocara, e que expoz os fins dos mesmos: estudar-se a forma por que deve o pequeno commercio dos suburbios defender-se da angustiosa situação em que se acha, não podendo competir com os armazéns e associações de emergência, creados pelo governo federal.

Explicados á assembleia os motivos da reunião, foi dada a palavra ao Sr. João Augusto Alves, presidente do Centro de Commercio e Industria, que declarou, movido pelo natural interesse que lhe determinam as funções que exerce, além da justa solidariedade com os seus colegas, já havia iniciado um entendimento com o Sr. ministro da Agricultura, Era mister, no entanto, acrescentou S. S., que os negociantes suburbanos designassem uma comissão que o

entendesse com o Sr. ministro da Agricultura, e que fosse composta dos dirigentes da Associação Beneficente Commercial Suburbana, Associação dos Vendedores Commercias do Rio de Janeiro, S. U. Commercial Suburbana, Associação dos Quitandeiros do Rio de Janeiro, Centro do Commercio e Industria do Rio de Janeiro e demais outras pessoas que o presidente da comissão entender de nomear.

Ano que podemos apurar, a commercio varejista suburbano vae pedir que o governo lhe forneça os gêneros de primeira necessidade pelo mesmo preço que os armazéns de emergência, e que possa vender ao publico nas mesmas condições que os armazéns de emergência. Alegam em seu favor os negociantes varejistas dos suburbios que, empunhando o governo se suppe dos gêneros importantes, e a facilidade de transporte de fretes, o commercio varejista se paga, todos, além da que depende com empregados, aluguel de casa, impostos, etc.

Para evitar o encontro

Foi esbarrar em dois postes

O "chauffeur" Joaquim Silva, subia, hontem, á tarde, com o auto particular n. 4.353, a rua do Passeio, quando viu um outro de praça, em sentido contrario, que vinha ao seu encontro. Procurando rapidamente desviar, mas o asphalto estava muito molhado e o vehiculo derrapou, indo bater em um poste dos Telegraphos e em outro da Light, derribando-o.

Do encontro, resultou o "chauffeur" receber ligeiro ferimento na mão direita, do qual foi medicado numa farmacia proxima. O auto ficou avariado, tendo a policia do 5º districto tomado conhecimento do facto.

TENTOU CONTRA A VIDA

Antonio de Freitas, brasileiro, com 35 annos de idade, empregado do Dr. Olyntho de Magalhães, tentou contra a vida, hontem, disparando um tiro no peito.

Antonio de Freitas, que reside á rua Ypiranga, 541, em Petropolis, foi socorrido pela Assistência.

FALLECIMENTO

Falleceu, hontem, ás 4 horas da tarde, a Sra. D. Julia Monteiro, filha do Sr. José Costano Ribeiro da Silveira, saindo o enterro, ás 4 horas da tarde, da rua General Argollo n. 33, em S. Christovão, para o cemitério de S. Francisco Xavier.

MAIOR RENDA QUE MEIADE DAS SUAS CONGENERES DOS ESTADOS DA UNIÃO!

E a Administração dos Correios em Ribeirão Preto, continúa a ser de 3º classe

RIBEIRÃO PRETO (S. Paulo), 22 (Serviço especial da A. NOITE) — A Administração dos Correios desta cidade rendeu nos annos de 1922 e 1923, respectivamente, 678.248.728 e 669.951.512. Rendeu, assim, mais que as administrações dos Estados do Amazonas, Ceará, Paraná, Pernambuco e Pará e da cidade de Santos, que são de 1º classe.

A sua renda tambem foi superior ás das administrações dos Estados de Alagoas, Espírito Santo, Maranhão, Santa Catharina e Paraíba, classificadas como de 2º classe.

Nos quatro mezes ultimos a venda postal daqui já attingiu a importância de 2.517.078.150. Espera-se que essa renda, no fim do anno, atinja a oitocentos contos de reis.

Entretanto, não obstante a renda daqui ser superior ás das administrações dos Estados acima, continua a administração local a ser considerada de 3º classe.

Constituição isso uma clamorosa injustiça, seria de equidade que ella fosse classificada, quanto antes, na 1ª classe.

Achando essa medida de necessidade urgente, Ribeirão Preto appella para A. NOITE com o fim de levar ao conhecimento do governo federal tão flagrante injustiça.

"Bancando" o chauffeur

Atropelou e foi preso

As autoridades do 30º districto prenderam, hontem, á noite, um individuo que, em mangas de camisa, dirigia com grande velocidade, o automovel 6651, particular, que então transportava a rua Salvador Correia.

O auto, na disparada, atropelou José Pereira dos Santos, que foi, em estado muito grave, socorrido pela Assistência.

Tres victimas dos autos

A Assistência Publica socorreu Anastasio Gotello, de 38 annos, solteiro, marítimo, com escoriações na perna direita e região frontal; Aleina Boyot, de 71 annos, solteira, franceza, residente á rua do Lavradio n. 91, com contusão na perna direita, ferida com um projectil occipital e contusões e escoriações generalizadas; José Carvalho, de 45 annos, casado, operario, brasileiro, residente á rua Garibaldi n. 32, com contusão e escoriações generalizadas; Anastasio, Aleina e José foram atropelados por automoveis, nas ruas Sergo de Eusebio, Lavradio e Estacio, respectivamente.

Haive protestos dos vizinhos, mas a policia não chegou a intervir.

Haive protestos dos vizinhos, mas a policia não chegou a intervir.

OS SPORTS

As corridas de hontem no Derby Club — O Flamengo venceu o Esperia do São Paulo, nos dois jogos de basket-ball que entre ambos foram realizados — No football empataram o America com o Fluminense e o Hellenico com o Brasil — O Vasco e o Botafogo venceram os demais jogos — Liga Metropolitana e pequenas ligas — Campeonato de tennis

O dia sportivo de hontem registou em 1º lugar a victoria dos careros (R. G. do Flamengo) no 1º jogo inter-club de basket-ball, contra o Club Esperia, de São Paulo. O campeão paulista foi batido nos dois quartos, por uma equipe laze e que, hontem, nos que não se mostrava como a que temo de melhor no Rio. Isto quer dizer bem a quanto attingia a nossa torça a esse jogo de que somos campeões sul-americanos.

No football, de parte a tecnica, falha na maioria dos casos, houve um facto que aguçou os demais jogadores. Elle é tanto mais interessante quanto a certa, que, partiu dos torcedores, desses e outros, melhores e mais distintos do mundo, que dearam hontem a pessima exemplo daquela moda... No final do jogo America x Fluminense, houve uma torça entre quasi todos os jogadores, com a ajuda da torcida! Quasi que affirmamos que, hontem, o "mundo offical" assistiu ao facto, hontem, ferimentos! O hontem foi victima de agressões grosseiras! Nesse momento, os desordens continuaram a reabilitar-se.

Mora lues facies, que ficariam impunes, porque... Por que... A tarde foi cheia de jogos entre os quaes a coiza foi mais ou menos regular. Apenas os jogos Metropolitanos e Homenes atraxeram-se dois jogadores.

O turf e o tennis completaram todo o movimento da cidade.

CORRIDAS

A DE HONTEN NO DERBY-CLUB

Picklock ganha facilmente a 4ª prova eliminatória "Criação Argentina e Kaloalah levanta em lindo estylo o premio Dr. Frontin."

Pablo Zabala, Alberto Feijó, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Com regular concorrência realizouse, hontem, no pittoresco prado do Hamaraly, a 7ª corrida da temporada offical do Derby-Club.

A 1ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 2ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 3ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 4ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 5ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 6ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 7ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 8ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 9ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

O premio "Dr. Frontin" que foi corrido na distancia de 2.100 metros por Kaloalah, Pertinaz, Caravana, Leblon, Magnificence e Pardal, teve por vencedora a equa Kaloalah. A filha de Bille e Karabe correu em bom alance e no final passou para a ponta, na qual se manteve até o vencedor.

A 10ª prova eliminatória "Criação Argentina", corrida em 1.250 metros e o premio "Dr. Frontin", ganharam os primeiros, com a victoria de Pablo Zabala, Lydio de Souza, Waldemar Lima, Ricardo Araujo, Alfonso Silva, Guilherme Guerra, foram os jogadores victoriosos.

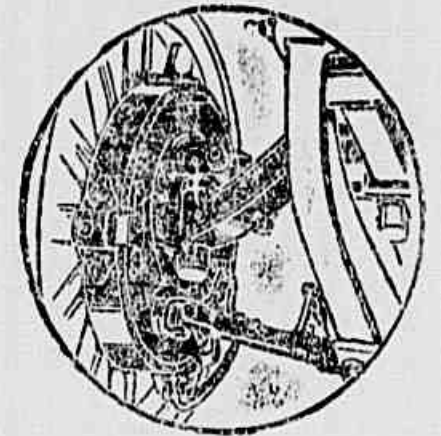
Foi dirigido pelo jockey Waldemar Lima e pertence ao Sr. J. Elhas.

OS SPORTS

AUTOMOBILISMO

Os freios nas quatro rodas

Quando em 1923 a fábrica Buick lançou no mercado os seus modelos 1924 com freios nas quatro rodas, concentrou-se a atenção sobre este importantíssimo e recentemente desenvolvido sistema de freios, uma das qualidades de um automóvel, entretanto, ultimamente, nos seus últimos modelos começou também a adoptá-los. Os freios nas quatro rodas não são na realidade novos, pois há vários anos que estavam sendo usados por alguns fabricantes de automóveis europeus, especialmente os franceses e italianos, que os têm empregado desde antes da guerra.



Reduzido à sua expressão mais simples, o sistema de freios nas 4 rodas consiste, unicamente, na extensão do sistema de freio nas duas rodas de trás para as duas rodas de frente, determinando-se por meio de experiências cuidadosas que o efeito dos freios nas rodas dianteiras é de 75% comparado com 40% nas rodas traseiras.

A explicação deste facto se baseia em certas leis da dinâmica que não vale a pena explicar num artigo da índole deste mas que, porém, se compreenderá bem observando um carro com freios só nas rodas traseiras: Quando se lhe aplicam os freios em alguma velocidade, a massa do veículo tende a translocar-se para a frente, reduzindo assim a pressão sobre as rodas traseiras e diminuindo a frenagem na mesma proporção.

Se pelo contrário, um automóvel tem freios só nas rodas dianteiras, quando são aplicados em alguma velocidade, a translação da massa do carro para a frente tem o efeito de aumentar a pressão sobre as rodas dianteiras e portanto aumenta a frenagem sobre as duas rodas.

E' evidente, portanto, que combinando a frenagem das rodas dianteiras com a das rodas traseiras, o condutor poderá parar o carro em um mínimo de tempo e sempre terá à sua disposição a frenagem máxima para qualquer caso de necessidade.



A corrida de Indianopolis

Pertence a victoria a um Duesenberg, que bateu todos os "records" de velocidade.

Afinal, temos mais algumas notas sobre a prova de 500 milhas, disputada em Indianopolis a 29 de maio findo.

A grande prova automobilística, uma das maiores do mundo, atraiu uma concurrença de 150.000 pessoas, que se espalhavam pelas tribunas e terraços. Reuniram-se ali cerca de 40.000 automóveis.

Tomaram parte na corrida vinte e dois carros, apenas dois dos quais europeus: um Fiat, dirigido por Bordino e um Schmidt, francês, ambos ex-ciclistas, isto é, construídos exclusivamente para esta prova.

Houve apenas dois acidentes durante a corrida: um Willys, especial, dirigido por Herbert Jones, chocou-se contra uma parede, inutilizando-se; e um Kelli, especial, pilotado por Mac Jones, teve de abandonar a pista por falta de transmissão.

A corrida foi ganha por um automóvel Duesenberg especial, dirigido por Peter de Paolo, que venceu as 500 milhas (800 kilometros) em quatro horas, 40 minutos e 39 segundos, o que dá uma média de 120 kilometros por hora.

A direção de Paolo mereceu grandes elogios; manteve ele, nas primeiras oitenta voltas — a corrida foi de 100 voltas — uma velocidade quase uniforme, sempre na vanguarda dos demais concorrentes. Ao completar 87.º volta, Paolo aumentou a velocidade, tendo alcançado nessa ocasião a média de 103.45 milhas por hora, batendo assim todos os records. A velocidade máxima alcançada ali, na prova de 1924, foi de 98.78 milhas por hora. Quando Paolo abriu a carreira, era seguido por um Durant e um Junior Miller, aqueles dirigidos por Dave Lewis e este, por Earl Cooper. Ao terminar a prova, Paolo levava uma volta de vantagem aquelles que mais de perto o seguiam.

Peter de Paolo é sobrinho de Ralph de Palma, o grande volante internacional.

Os automóveis do Rio e de São Paulo

Paulo

De 1919 a 1923 entraram nos portos brasileiros 51.195 automóveis, sendo 4.537 em 1919; 9.911 em 1920; 977 em 1921; 2.772 em 1922, e 12.395 em 1923.

O Distrito Federal, com autos de passageiros, de carga e dos serviços públicos, tem mais de 12.000 veículos desse genero.

A capital de S. Paulo conta, incluindo os seus carros officiaes, 11.000 automóveis. No recente curso da Avenida Paulista, durante o ultimo Carnaval, excluidos os de carga, tomaram parte 9.000 automóveis.

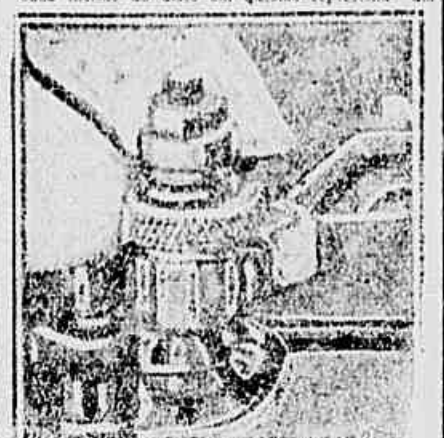
O circuito Madrid - Santander -

Madrid

Por iniciativa de "Aire Libre", a excellente revista desportiva de Madrid, está sendo organizada, para o outono proximo, uma corrida de automoveis Madrid-Santander-Madrid. Neste Grande Premio de Turismo será disputada a rota "Aire Libre". O Automovel Club de Hispania patrocinara esta iniciativa.

O ajuste das valvulas

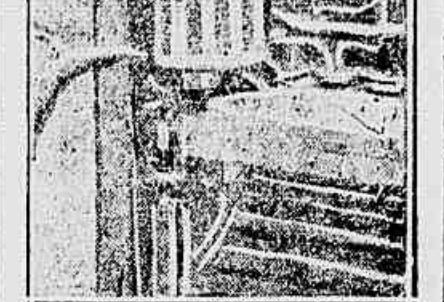
Araba de ter inventado um disco graduado ajustador de valvulas que, segundo se afirma, permite a todos os proprietarios de automoveis fazerem, elles mesmos, o ajuste, tarefa na que muitos mecanicos não raro se enganam. E assim todos poderão ter os seus motores perfeitamente equilibrados, evitando-se os ruídos e prejudicial chiar que tanto incomoda.



Ajusta-se a valvula, fazendo girar o disco.

milisimo de polegada e, movendo paulatinamente, entre os dedos polegar e indicador, se poderá com seguir o mais delicado ajuste. Mantendo a luz da valvula exactamente justa, poupar-se-á gasolina, aumentará a força, obter-se-á maior eficiencia do motor e se economizará despesa com a compra de peças.

Como o filtro de ar se ajusta ao carburador de valvulas que, quando mal ajustadas, se estragam facilmente.



Com cada disco — há treze tipos diferentes para treze marcas de carros — vem uma escala que indica a luz exacta da valvula, facilitando por esta forma o uso desse pequeno e tão util aparelho.

AUTOMOVEIS CHRYSLER SIX

Em exposição na Garage Ita
Rua Marquez de Abrantes, 102
Representantes:
ADOLPHO SCHMIDT & C.
Rua S. Bento, 12 — Rio

O mercado de automoveis e o congestionamento do porto de Santos

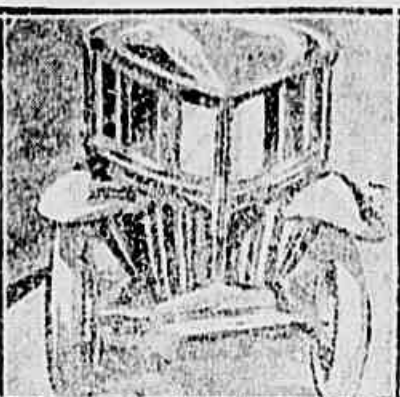
A General Motors do Brasil, S. A., está sendo grandemente prejudicada com o congestionamento do porto de Santos. Entre os inumeros vapores que esperam ali, ha varias semanas, occorreu para des- carregar, ha seis que tem a bordo numerosos automoveis das cinco marcas fabricadas por aquella empresa, inclusive o "Six non non Vohia", pois ao este carga 816 Chevrolet. E' por isso que quasi não ha mais automoveis à venda, nem aqui nem em S. Paulo.

E ainda ha quem negue que o porto de Santos não está congestionado!

Estranho invento!

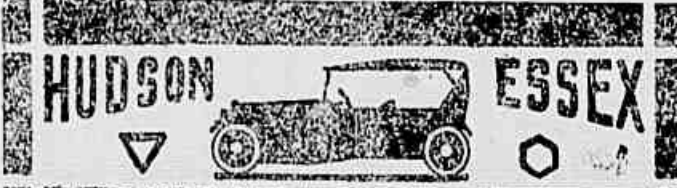
Carroceria para facilitar maior velocidade

Esta carroceria é, sem duvida, uma das mais estranhas creações da automobilística. Parece com a "fuselagem" de um aeroplano e apparece ha poucas semanas em Londres. O motor, que é apenas de 16 H.P., está montado sobre o eixo trazeiro, e as conecções quattras que esse original carro possui para andar 35 kilometros por hora, e tem se tornam possível devido ao baixo centro de gravidade do carro e à forma construída da carroceria. O ar flui para a parte e recorre por uma tuba colocada ao lado. A parte da carroceria onde está a motor e é reflectida por ventilhação adicional. A parte trazeira do carro termina em bico, sendo curvas e ladeis, contribuindo tudo isto para diminuir consideravelmente a resistencia de vento durante a marcha.



A original carroceria, vista de frente.

16 H.P., está montado sobre o eixo trazeiro, e as conecções quattras que esse original carro possui para andar 35 kilometros por hora, e tem se tornam possível devido ao baixo centro de gravidade do carro e à forma construída da carroceria. O ar flui para a parte e recorre por uma tuba colocada ao lado. A parte da carroceria onde está a motor e é reflectida por ventilhação adicional. A parte trazeira do carro termina em bico, sendo curvas e ladeis, contribuindo tudo isto para diminuir consideravelmente a resistencia de vento durante a marcha.



Compre um Essex

O automovel que melhor reúne a commodidade e a economia

T.L. WRIGHT & C. LTPA
142- RUA EVARISTO DA VEIGA-142

A ultima innovação no automobilismo

O que é o Aro Dunlop de "base concava"

Mais uma etapa conquistada pelo automovel, na sua carreira vertiginosa para o progresso! Destinado aos pneumaticos balão "sem talão", os que melhor se encaixam sem dançar, o novo aro lançado a venda pela Companhia Dunlop não pôde deixar de ter aqui menção especial, tal a importancia de sua concepção para a garantia da vida dos pneumaticos. Nisto teve, feito numa só peça, o "Aro Dunlop de base concava" ("Dunlop Well Base Riss") dá, por um de seus lados, obliquamente, passagem ao tubo da valvula, facilitando assim o enchimento da câmara de ar e o exame da pressão.

Os pneumaticos "sem talão", têm o defeito de se encolherem no aro à medida que vai baixando a pressão do enchimento, chegando ao ponto de extrair o aro, com o carro em marcha, ocasionando graves accidentes, como já tem acontecido innumeras vezes. Ora, sendo os pneumaticos balão, em regra, sujeitos a uma "baixa pressão", pôde-se hem cal-

Será o "record" de vendas no Brasil?

Seis semanas depois de ter entrado no mercado com o Chevrolet, a General Motors do Brasil vendeu, ao que nos affirmam recentes despesas, mais de 10.000 carros, em média, por dia até de trabalho. Será este o "record" de vendas no Brasil de um só motor?

As nossas importações em agosto de 1924

Durante o mez de agosto do anno findo, o Brasil importou de varias procedencias 468 automoveis no valor de 4.221 contos; 6.362 pneumaticos, no valor de 698 contos e 6.339.698 litros de gasolina, no valor de 3.618 contos de reis.

Nos nove primeiros meses de 1924, a nossa importação de gasolina attingiu a 60.506 toneladas, ou mais de 14.033 toneladas que em igual periodo do anno anterior.

A fabricação de automoveis em março, nos Estados Unidos

Durante o mez de março findo, as fabricas norte-americanas produziram 362.365 carros a motor, incluindo automoveis e caminhões de todos os tipos, ou sejam 29 "milhões" de que a produção de fevereiro.

As exportações de automoveis norte-americanas, no primeiro trimestre deste anno, também aumentaram consideravelmente em comparação com o de igual periodo do anno passado. Esse aumento foi geral, isto é, quer para carros de passageiros, quer para de carga.

«Preferimos PNEUMATICOS E AROS DE BASE CONCAVA («Well Base Rims») DUNLOP»

Eis a phrase que milhares de motoristas de toda parte do mundo acrescentam ás suas encomendas de automoveis novos, quer de fabricação Americana ou Europeia.

Os pneumaticos DUNLOP BALÃO e os AROS DE BASE CONCAVA devem constituir o equipamento do seu carro novo, porque são...

...OS MAIS SEGUROS

— A fixação do pneu no aro não depende da pressão do enchimento, e não pôde o pneu sahir do aro accidentalmente.

...OS MAIS ESTAVEIS

— Sua larga base e bem proporcionada estrutura fazem delles os de maior estabilidade lateral, — reduzindo a "patinagem" e o gasto de um só lado.

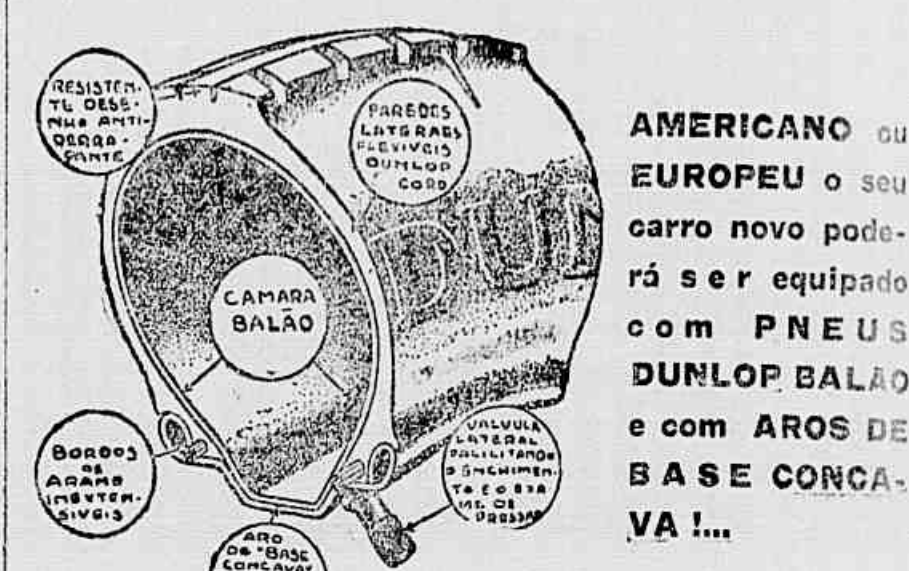
...OS MAIS SIMPLES

— Podem ser montados ou demontados sem esforços alguns, e a conformação do aro permite o enchimento e o exame da pressão da maneira mais facil.

...OS MAIS LEVES

— O aro é feito duma só peça. — Extremamente facil, e ainda mais leve que o aro sem friso de conformação convencional.

NÃO IMPORTA !...



AMERICANO ou EUROPEU o seu carro novo poderá ser equipado com PNEUS DUNLOP BALÃO e com AROS DE BASE CONCAVA !...

ESPECIFIQUE-OS EM SEU PEDIDO !

As ultimas novidades

Sempre foi a lubrificação um dos grandes problemas dos construtores de automoveis. Como fazê-la rapidamente e simplesmente? Varios processos que até aqui tinham sido experimentados não deram os resultados desejados. Agora, porém, surge com o

A produção de Chrysler

As ultimas provas realizadas com o automovel Chrysler, comum, attestaram, ainda uma vez, que esse carro tem condições excepcionaes de resistencia e estabilidade e é o que se pode chamar, em linguagem automobilística, um carro perfeito. As estatísticas do Chrysler em subidas são já conhecidas e conhecidas: foi o carro em que Ralph de Palma fez 1.000 milhas (1.608 kilometros) em 117 minutos, "record" admiravel. O Chrysler, que está entrando rapidamente no mercado, tem uma produção cada vez maior. Em 1924 a total da produção da fabrica Chrysler foi de 22.000 carros, e para o primeiro trimestre de 1925, de mais de 20.000. Nos cinco primeiros meses deste anno aquelle numero foi quasi attingido, o que prova a sua accção mundial.

A "Taça Florio"

A "Taça Florio", o classico trophée annualmente disputado na Siciia, teve esse anno uma concurrença enorme. O vencedor foi um Peugeot, quando se Hoillet, seguido, a pequena distancia, por um Bugatti, dividido por Constantini.

"A NOITE" MUNDANA

CASAMENTOS

Contratou casamento com a senhora Octavilla, filha do Sr. Roland Carlos Estay, da Policia Central, e neta da fallecida viúva Lambert, o Sr. Oswaldo da Veiga Cabral, estimado funcionario da empresa Caxambu.

Foi hontem muito empimentado por motivo de seu natalicio o Dr. José de Luna Castello Branco, clinico nesta capital.

LUTO

Após longos soffrimentos falleceu sabbado, em Ribeirão Preto, na Santa Casa, D. Maria Augusta Sampaio Magalhães, consorte do Dr. Arthur Assis Magalhães, medico da Santa Casa e filha do Dr. Abílio Sampaio, medico e conselheiro de Portugal. A finada era casada com o Sr. Augusto Loyola, empresário do Theatro Carlos Gomes, do Dr. Alvaro Coutinho, o do construtor Luiz Junqueira e irmã das Sras. Hermanna Sampaio Loyola, Ophelia Sampaio Couto e Theresia Sampaio Junqueira. O enterro foi hontem ás 9 horas.



Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

Cleveland Six, um processo patenteado e que resolve por completo o problema. A gravura mostra uma adoração "chifre" num desses modernos e confortaveis carros, tendo o pé sobre um botão, e pequena pressão ali e, com ella, todo o chassis, isto é, todos os pontos necessarios, são automaticamente lubrificados de modo conveniente. Uma novidade, sem duvida, interessante.

